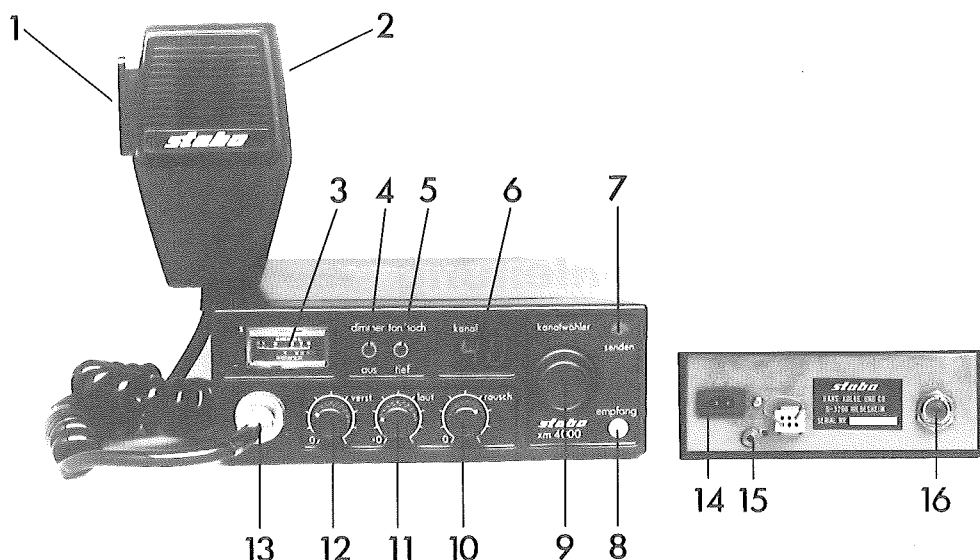


Stabo XM 4000

Bedienungsanleitung
Instructions for use
Mode d'emploi



stabo®



Éléments de fonctionnement

1. Commutateur émission/ réception.

Pour émettre, appuyer sur cette touche, transmettre votre message, et relâcher la touche pour revenir en position réception.

2. Micro dynamique.

Tenir le micro à une distance de 10 cm. Éviter de parler trop fort ou de crier.

3. S-mètre.

En réception, l'aiguille indique l'intensité de champ du signal reçu. Au début d'une communication, il est d'usage d'informer son partenaire sur la qualité de son signal. En émission, le niveau de puissance HF est indiqué.

4. Commutateur de la luminosité.

Commutateur de mise en veilleuse de la luminosité de l'affichage digitale des canaux.

5. Commutateur haut/ bas.

6. Tableau chiffré lumineux.

Le canal choisi est indiqué par 2 indicateurs LED à 7 segments.

7. Témoin lumineux rouge TX.

Lorsque l'appareil est sur transmission, la lampe témoin rouge s'allume.

8. Indicateur-RX.

En réception l'indicateur RX s'éclairera.

9. Sélecteur de canaux.

Utiliser ce bouton pour choix du canal.

10. Squelch.

Le squelch limite le bruit de fond et devra être réglé au seuil du grésillement pour éviter d'atténuer la sensibilité de réception et de diminuer la distance.

11. Volume.

Allumer l'appareil en tournant le bouton vers la droite, en régler le volume lorsqu'un signal est reçu.

12. RF gain.

Régulateur d'amplification HF. Position normale: potentiomètre vers la droite, amplification maxi. Lorsqu'une station puissante se trouve dans les environs, la qualité de réception peut souvent être améliorée en réduisant l'amplification. Même cas pour 2 véhicules roulant l'un derrière l'autre pour empêcher le «blocking». Une intensité de champ trop importante provoquerait une surmodulation et une distorsion du langage.

13. Jack pour micro.

Avant utilisation, brancher le micro et le visser.

14. Jack d'alimentation.

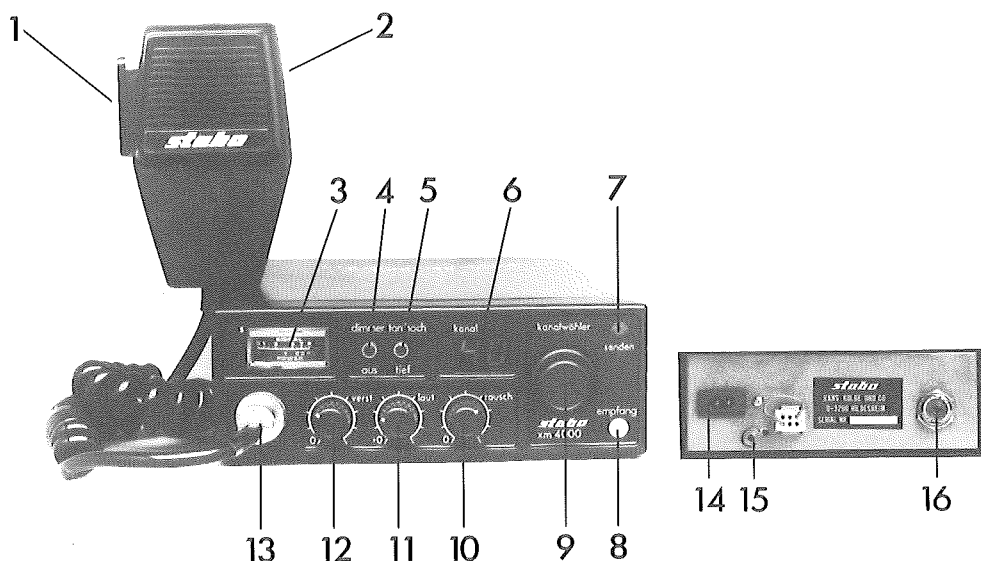
L'appareil est prévu pour une alimentation en courant de 13,2 V (tension du véhicule). Relier le câble rouge (+) à un fusible libre du véhicule, au câble d'allumage, ou mieux au pôle + de la batterie. Relier le câble noir (-) à la masse. Le câble de raccordement est livré équipé d'un fusible 2 A.

15. Haut-parleur séparé.

Un haut-parleur externe (4-8 ohms) peut être branché. Dans ce cas, le haut-parleur incorporé est mis hors circuit automatiquement.

16. Jack d'antenne.

Connecter et visser la fiche du câble coaxial de l'antenne. Sans antenne, l'appareil ne doit en aucun cas fonctionner. Ceci pourrait endommager le transistor d'émission. Après avoir branché l'antenne, il est conseillé de l'ajuster à l'appareil à l'aide d'un CB-checker ou d'un SWR mètre, pour obtenir une puissance maximale.



Functions and instructions for use

1. **Push-to-talk key.**
Switch over to transmission pressing talk key. Pass your message and release talk key. Unit switches back to reception automatically.
2. **Dynamic mikrophone.**
Hold microphone about 10 cm from your mouth. Do not shout.
3. **S-meter.**
During reception the instrument shows field strength of incoming signal. Starting communication it is general use to tell the partner at what power you read him. During transmission meter gives the relative RF power.
4. **Dimmer switch.**
Dimmer for channel display.
5. **Tone control high/low.**
6. **Channel display.**
The channel selected is shown on to 7 segment LED displays.
7. **Red check light TX.**
This check light is on during transmission.
8. **Yellow check light.**
This check light is on during receiving mode.

9. Channel selector.

10. Squelch.

In order to cut out the noise, turn the knob to noise limit. Turning it too far to the right means reducing sensitivity and you are losing distance.

11. Volume.

Switch the unit on turning to the right and control the volume as soon as you hear the incoming signal.

12. RF gain control.

With this control completely to the right which is its usual position, the equipment gives maximum gain. When you have a very powerful station near by, reception often can be improved setting back the amplifier. This also applies when driving in file with another car since excessive field strength causes overloading with the effect of signal distortion, i.e. the station gets blocked.

13. Microphone jack.

Plug in microphone and screw tight.

14. Power supply jack.

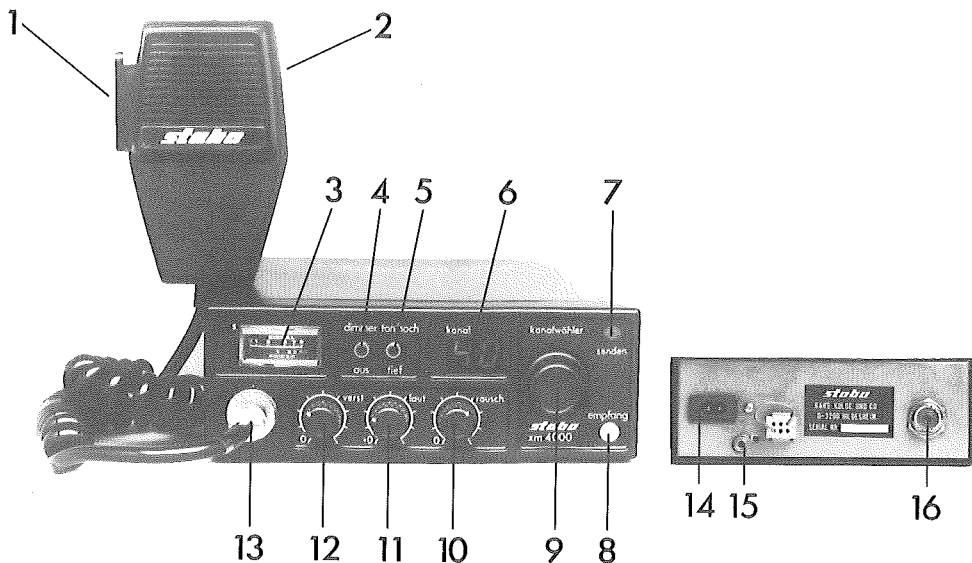
The unit operates on 13.2 V (board supply system). Connect the red lead either to the fuse box, the ignition switch or preferably to battery plus terminal, black lead for grounding to any bare metal part of the car. The connection cable delivered is provided with a 2 A fuse.

15. External speaker jack.

To this jack can be connected an external speaker 4 to 8 Ohms. The built-in speaker switches off as soon as the external speaker is plugged in.

16. Antenna jack.

In order to avoid damage to the transmitter transistor, plug in and screw tight antenna lead before starting transmission. After having connected the antenna we recommend to trim it to the transceiver using a CB checker or a SWR meter.



Anzeige- und Bedienungselemente

1. Sendetaste.

Zum Umschalten von Empfang auf Senden; nach dem Loslassen der Taste schaltet das Gerät automatisch wieder auf Empfang.

2. Dynamisches Mikrofon.

Das Mikrofon sollte aus einem Abstand von etwa 10 cm besprochen werden; zu lautes Sprechen ist zu vermeiden.

3. Kombi-Instrument.

Bei Empfang zeigt das Instrument die Feldstärke der jeweiligen Gegenstation in S-Stufen an. Zu Beginn einer Funkverbindung ist es üblich, der Gegenstation diesen S-Wert durchzugeben.

Bei Senden zeigt das Instrument die relative Sendeleistung an.

4. Helligkeits-Umschalter.

Bei Dunkelheit kann zur Vermeidung von Blendungen die Helligkeit der Leuchtziffern-Kanalanzeige herabgesetzt werden.

5. Schalter für den Klang der NF-Wiedergabe.

6. Kanalanzeige.

Leuchtziffern-Anzeige des jeweils eingestellten Betriebskanals.

7. Sendeanzeige.

Diese Anzeige leuchtet auf, solange das Gerät auf Senden geschaltet ist.

8. Empfangsanzeige.

Leuchtanzeige für Empfangsbetrieb.

9. Kanalschalter.

Dreheschalter zur Wahl des gewünschten Betriebskanals.

10. Regler für die Rauschsperr.

Zur Ausblendung von Störgeräuschen und schwächeren Stationen wird der Regler bei freiem Kanal so weit gedreht, bis das Rauschen gerade aufhört. Wird der Regler über diesen Punkt hinaus noch weiter gedreht, verringert sich die Empfindlichkeit und damit die Reichweite des Gerätes.

11. Lautstärkeregler mit Ein/Aus-Schalter.

Zum Einschalten des Gerätes den Regler nach rechts drehen und dann die Lautstärke nach Wunsch einregeln.

12. Regler für die Empfänger-Empfindlichkeit.

Bei normalem Betrieb muß dieser Regler ganz nach rechts gedreht sein, das Gerät hat dann die größte Empfindlichkeit. Bei Verbindungen im Nahbereich, etwa zwischen zwei hintereinander fahrenden Autos, kann die Empfindlichkeit zur Vermeidung von Übersteuerungen heruntergeregelt werden.

13. Mikrofonaufnahme.

Vor Inbetriebnahme des Gerätes den Stecker des Mikrofones in die Buchse stecken und festschrauben.

14. Anschluß für die Stromversorgungsleitung.

Das Mobilgerät ist für eine Betriebsspannung von 13,2 V ausgelegt (Bordspannung des Fahrzeugs). Rotes Pluskabel an eine freie Sicherung oder das Zündschloß anschließen. Besser ist es, dieses Kabel mit einer entsprechenden Verlängerung direkt an die Batterie anzuschließen.

Das schwarze Minus-Kabel wird an die Karosserie (Masse) gelegt.

In dem Anschlußkabel des Gerätes befindet sich eine Sicherung 2 A.

15. Anschluß für externen Zusatzlautsprecher.

Buchse zum Anschluß eines externen Fahrzeug-Lautsprechers (4–8 Ohm). Durch Einstecken des Steckers schaltet sich der eingebaute Lautsprecher automatisch ab.

16. Antennen-Anschluß.

Anschlußbuchse für die Antennen-Zuleitung. Ohne angeschlossene Antenne darf das Gerät nicht eingeschaltet werden, da unter ungünstigen Umständen eine Beschädigung der Sende-Transistoren möglich ist. Nach Anschluß der Antenne sollte diese mit Hilfe eines Stehwellen-Meßgerätes optimal an das Funkgerät angepaßt werden, da nur so eine bestmögliche Leistung gewährleistet ist.

Technische Daten

40 Kanäle
Frequenzmodulation (FM)
Frequenzaufbereitung mit PLL-Synthesizer
3-stufiger Sendeteil
Sendeleistung 4 W
Doppelsuper-Empfangsteil mit HF-Vorstufe
Empfänger-Empfindlichkeit 0,7 μ V bei
20 dB NQ
1. ZF: 10,695 MHz
2. ZF: 455 kHz
NF-Ausgangsleistung 4 W
Betriebsspannung 13,2 V
Leuchtziffern-Kanalanzeige
Kombi-Instrument
Regelbare Empfänger-Empfindlichkeit
Anschluß für externen Lautsprecher

Lieferumfang

1 Mobilgerät, auf allen 40 Kanälen
betriebsbereit, Montagebügel, Anschlußkabel
mit Sicherung, Handmikrofon mit Schraubanschluß,
Betriebsanleitung.

Specifications

40 channels
Frequency modulation (FM)
PLL-synthesizer
3-stage transmitter
RF output power 4 W
Double conversion super-heterodyne with
tuned RF-stage
Sensitivity 0,7 μ V for 20 dB NQ
1st IF: 10,695 MHz
2nd IF: 455 kHz
Audio output power 2 W

Power supply 13,2 V
LED channel display
Signal strength/RF-meter
RF gain control
Jack for external speaker

Items delivered

1 mobile transceiver, 40 channels installed,
mounting bracket, connecting cable with fuse,
hand microphone with screw connection,
instructions for use.

Caracteristiques

40 canaux
Modulation de fréquence
Synthetiseur à PLL
Amplificateur HF emission à 3 étages
Puissance HF de sortie 4 W
Superhétérodyne à double changement de
fréquence avec étage préliminaire HF
Sensibilité 0,7 μ V pour
20dB NQ
1er FI: 10,695 MHz
2e FI: 455 kHz
Puissance audio 4 W
Alimentation 13,2 V
Indicateur de canaux par tableau
chiffré lumineux
S-mètre
Régulateur d'amplification HF
Prise de sortie pour haut-parleur
externe

Accessoires

1 poste, 40 canaux équipés, support de montage,
cable d'alimentation avec fusible, micro manuel
à connexion par vissage, notice d'utilisation.

stabo®

Hans Kolbe & Co.
UB Stabo Funktechnik
Langer Garten 23
3200 Hildesheim
Tel. 0 51 21/5 70 44-46
Telex 9 27 261

Änderungen vorbehalten

Alterations reserved

Sous réserves de modification